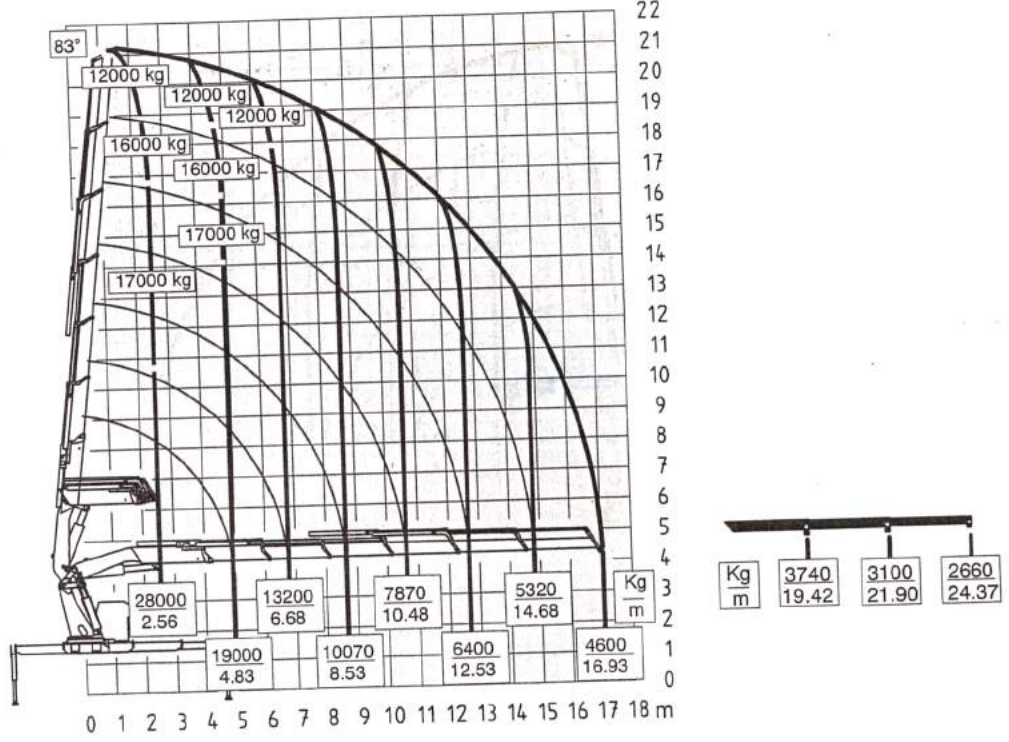


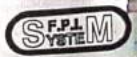
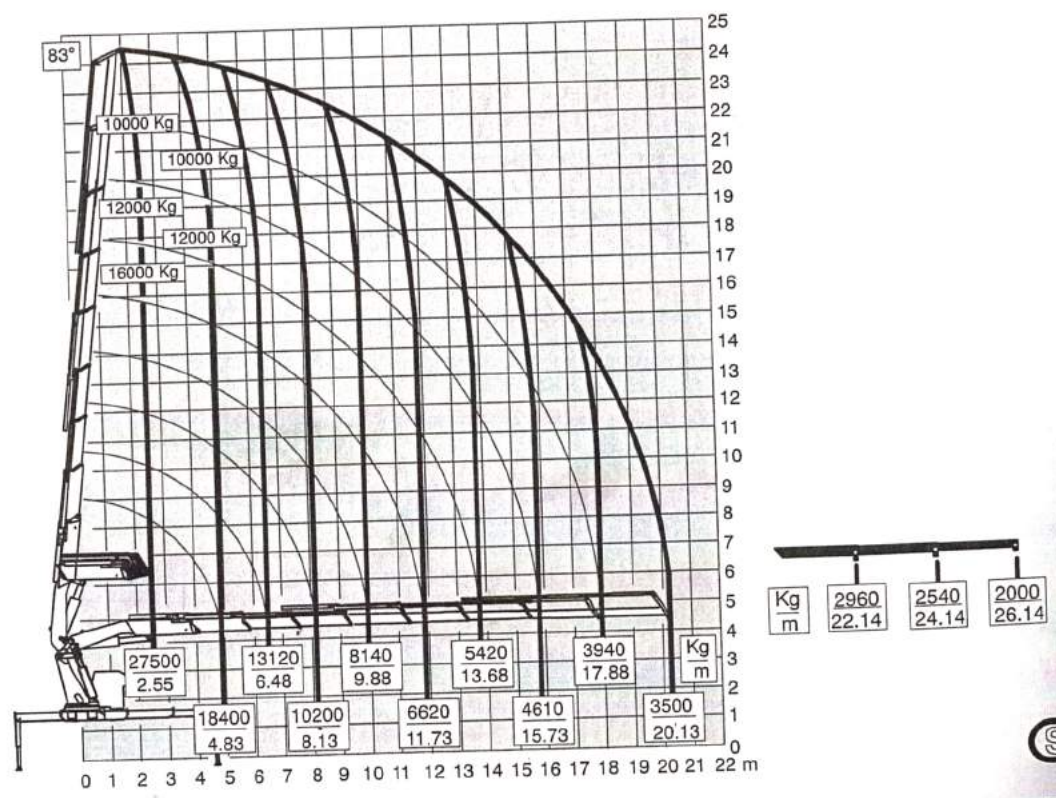


1150

6S



8S

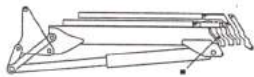




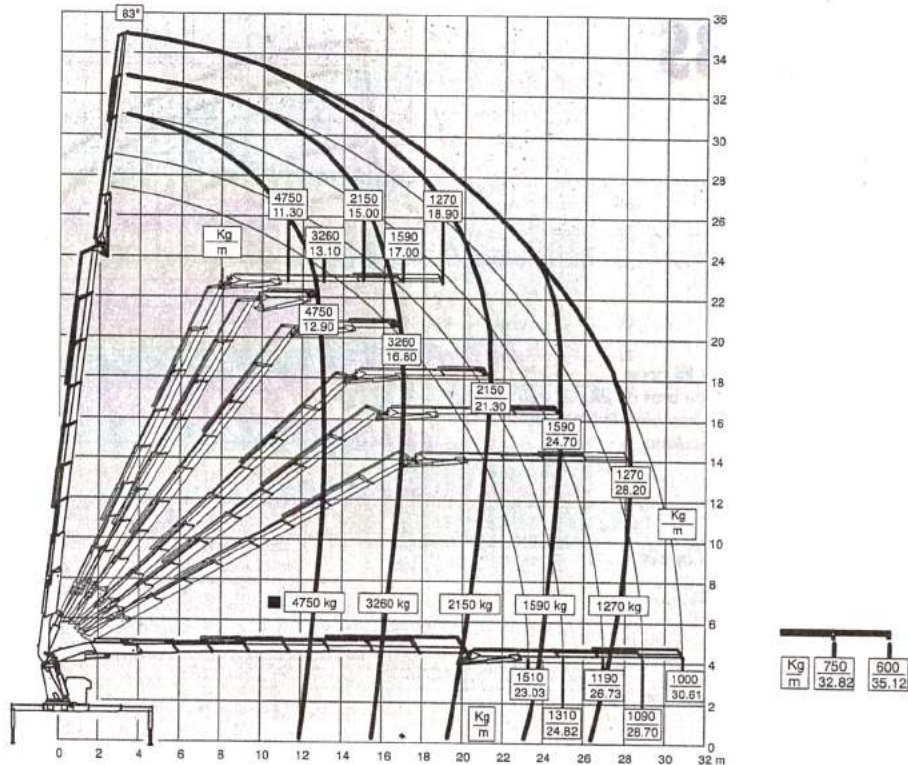
1150

8S + JIB 4S

02.2.F.130799.50.0



- Spinare 2°, 3° e 4° sfilo con 1°
- 2nd, 3rd and 4th extension to be locked by pin with 1st extension
- 2ème, 3ème et 4ème allongement verrouillés par axe avec le premier
- 2., 3. und 4. Ausschüß blockieren mit 1. Ausschüß blockieren
- Sacar las 2a, 3a y 4a extensiones con la 1a



Sollevamento massimo con gancio e braccio principale a 15° (con sfili spinati se ■)
 Capacità secondo potenza massima della gru. La stabilità dell'autocarro può richiederne il declassamento
 In seguito ad aggiornamenti tecnici i dati indicati possono subire modifiche.

Max. lifting by hook and with main boom up by 15° (and extensions locked by pin when ■)
 Loadcharts resulting from the crane max. capacity. Truck stability may command derating
 Technical modifications may change the stated data

Capacité maxi. au crochet, le bras principal relevé de 15° (et les télescopes brochés si ■)
 Capacité selon puissance maxi. de la grue. La stabilité du porteur peut imposer un déclassement
 Des modifications techniques peuvent modifier les données mentionnées

Max. Hubkapazität beim Hakenbetrieb und mit Hauptarm hinauf um 15° (Ausschüße blockiert durch Bolzen wenn ■)
 Hubkapazitäten nach maximaler Krankraft. Die LKW-Stabilität kann eine Verminderung der Hubklasse verursachen
 Die technischen Angaben können aufgrund technischer Erneuerungen verändert werden

Carga máxima en gancho, con el brazo principal a 15° (con extensiones sacadas si ■)
 Carga à la potencia máxima de la grua. La estabilidad del vehiculo puede requerir que esta carga sea menor.
 Como consecuencia de la constante investigacion tecnologica, los datos pueden ser modificados.

